

相聚·箱集

第 42 期

2012.07



COVERGENCE

态度 主动 换位 细节

新闻播报

FICT 首获“亚洲最佳集装箱码头”国际大奖

FQCT 月度吞吐箱量创 53 个月新高

五星服务

沉船抢险显身手

五星服务耀新港



喜讯

FICT 首获“亚洲最佳集装箱码头”国际大奖

文：林田 行政人事部

6月5日于上海举行的第26届亚洲货运业及供应链奖(AFSCA)颁奖典礼上,FICT首次获颁由亚洲各地的船务公司、码头业者、货运商等业内人士推选的“Best Container Terminal - Asia (Under 1 million TEU per annum)” (“亚洲最佳集装箱码头”,100万标箱以下)。此项国际大奖的获取,进一步肯定了公司在优质高效的港口综合服务、高效的港口作业能力等港口与码头管理及运作方面在亚洲的卓越表现。



“亚洲货运及供应链奖”评选活动每年由业界权威媒体《亚洲货运》主办,旨在表彰在服务质量、创新、客户关系管理、可靠性等方面做出卓越贡献的区域优秀货运服务业者。今年有超过1.2万个《亚洲货运》的读者参与了投票,选出了42个行业组别的最佳公司。

人事变动

管理层



自 2012 年 6 月 27 日起，由杨建森先生接替陈乐章先生出任 FICT、FQCT 董事长、法定代表人和执委会主席。



自 2012 年 6 月 29 日起，由沈耀辉先生接替曾炳峰先生担任 FQCT、FICT 总经理职务；



自 2012 年 6 月 29 日起，由陈枫先生接替杨建森先生担任 FQCT、FICT 副总经理职务。

副主管以上晋升

蒋 锋 升任 FQCT 操作部经理	刘 予 升任 FICT/FQCT 业务发展部市场信息科科长助理
强晓剑 升任 FICT/FQCT 业务发展部副经理（经理级）	陈能晨 升任 FQCT 操作部计划科高级主管（堆场计划）
林 辉 升任 FICT 行政人事部经理助理（分管两港安全保卫）	胡德锋 升任 FICT 操作部计划科高级主管（船舶/堆场计划）
顾 翔 升任 FICT/FQCT 业务发展部经理助理，兼业务科科长	刘诚强 升任 FICT 操作部作业科高级主管（值班）
吴晶晶 升任 FICT/FQCT 财务部计费科科长	林 东 升任 FICT 业务发展部业务科高级主管
孙宗宝 升任 FICT/FQCT 财务部支出科/管理科科长	林 忠 升任 FQCT 操作部作业科主管（堆场）
庄宗德 升任 FQCT 操作部作业科科长	陈锦秀 升任 FQCT 行政人事部行政后勤科主管
沈瑞添 升任 FICT 技术部大型设备科科长	邱吓佛 升任 FICT 操作部副主管（值班）
陈 宾 升任 FICT/FQCT 总办科长	游天佛 升任 FICT 操作部副主管（船舶）
林 田 升任 FICT/FQCT 行政人事部公关科副科长	吴晓虹 升任 FICT 技术部副主管（行政）
高 峰 升任 FICT 安监保卫科科长助理	祝德亮 升任 FICT 行政人事部人力资源科副主管
肖 宇 升任 FICT/FQCT 行政人事部采购科科长助理	

岗位任职资格晋级

韩 锋 升任 FQCT 技术部高级工程师（机械电气）一级	蔡赛梅 升任 FQCT 财务部高级会计师三级
张 卫 升任 FQCT 技术部高级技师（机械）一级	陈 宜 升任 FICT 财务部高级会计师三级
林 煜 升任 FICT 技术部高级技师（机械）一级	叶 浩 升任 FICT 技术部高级工程师（电气）三级
江典坚 升任 FQCT 技术部高级工程师（机械）二级	林兰桑 升任 FICT 财务部会计师一级
邱周华 升任 FQCT 技术部高级工程师（机械）二级	陈 劼 升任 FICT 技术部工程师（电气）二级
林 冰 升任 FQCT 财务部高级会计师三级	陈训良 升任 FICT 技术部工程师（电气）二级



公司	2012 年 1-6 月		
	累计吞吐量（TEU）	与去年同期相比	与今年指标相比
FICT	264,814	-9.4%	-8.8%
FQCT	290,780	10.0%	15.0%
合计	555,593	-0.2%	2.3%



FQCT 月度吞吐箱量创 53 个月新高

文：黄方明 操作部

2012 年以来，在全球经济危机阴霾仍存之际，全司员工居安思危，奋力进取，不断提高服务水平、效率，在巩固已有箱量的基础上，积极揽船揽货。截止到 6 月份，FQCT 共新增二条内支线，三条内贸航线，吞吐量呈上升势头。继 4 月份吞吐量重新突破五万标箱之后，5 月份公司吞吐箱量达 55876 标箱。6 月份，吞吐量再次上升到 58190 标箱，创近 53 个月以来新高。1-6 月份共装卸船舶 821 艘次，同比增长 16.5%，完成吞吐量 290780 标箱，同比增长 10.0%。

FICT 再迎全球大型集装箱船舶

文：陈翔 操作部 摄：邱吓倮 操作部

2012年6月29日，福州新港国际集装箱码头迎来了“PRX”美西线集装箱船舶“地中海 阿尔泰”号（MSC ALTAIR）的首次靠泊。这是继2012年4月成功接卸全球最大集装箱船之一“地中海 法比奥拉”号后，福州新港迎来的又一艘大型集装箱船，再次刷新了福州港开港以来操作最大集装箱船舶的记录。



“地中海 阿尔泰”号船长367米、宽48.2米，最大吃水15.52米，满载箱量达13102标箱，其船东地中海航运公司为全球第二大集装箱航运公司。

据统计，江阴港区今年 1-6 月份已累计完成箱量 374826TEU，同比增长 5.9%。

FQCT 四月又增内贸新航线

文：李永明/谢智勇

2012 年 4 月 16 日，泉州市长海集装箱发展有限公司的“华闽 18”轮首次靠泊福州青州集装箱码头，随着“华闽 18”轮的首靠，在青州码头运营内贸航线的船公司达到 5 家。

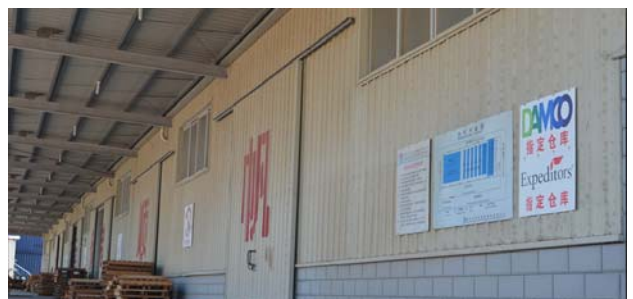
该航线挂港顺序为：日照—福州—泉州班期为 9 天一班。

物流集团纷至沓来 大型仓库落地江阴港区

文：姚维佳 业务发展部

摄：张志庆 行政人事部

5 月末，德迅国际货运代理有限公司（下称：KN）与北京康捷空国际货运代理有限公司（下称：EI）陆续在港外帆顺堆场的仓库运作业务，这是继马士基物流和美集物流的大型仓库落地福州新港地处的江阴港区后，新进驻的另两家国际物流供应商。据目前的操作量估算，KN 和 EI 的入仓货共计 2,000 立方/月，二家物流企业全年从福州新港码头出口的货量将占其总入仓量愈七成。



近几年，随着港外堆场建设如火如荼，福州新港码头外围各项物流配套服务不断完善，吸引了大型国际物流供应商纷至沓来、争相落户，福州新港码头业务发展部敏锐地抓住了市场机遇，依托航线优势，广揽货源，多措并举共同推动国际知名品牌（如 NIKE、ADIDAS）、国际采购集团（如 WALMART、TARGET）锁定福州新港码头作为其欧美线指定货源的出货口岸，加速了福清、莆田两地进出口货量聚集新港，在稳定现有航线的同时，为积极争取新航线，增加福州新港码头吞吐量打下了坚实的基础。

持续推进船边空箱直提求双赢

文/摄：陈能晨 操作部



实现外贸内支线空箱直提是响应公司降本增效的一项重要举措，为推动该项工作，福州青州集装箱码头操作部积极与船公司、港外堆场及迅通拖车等公司多次沟通，并与内部相关科室协调，制定了进口空箱船边直提流程。自 2011 年 4 月 18 日首次安排内支线船“东鹏 8#/125N”空箱船边直提操作以来，经过一年多不断探索、完善，目前该项业务各环节配合密切，运作顺畅，截止到 2012 年 4 月底，共完成空箱船边直提合计 104 艘次/7111 自然箱，此举大大缓解港区堆场和机械的压力，降低了港区的操作成本，同时也降低了箱公司在港操作费用，加快其空箱的周转，实现港区和箱公司合作双赢。

今年以来随着公司内、外贸吞吐量的不断增长，堆场利用率不断攀高，5 月 12 日，堆场利用率达到 70.1%，堆存量达 10210TEU，接近 2007 年堆场利用率 72.7% 的高峰值；而机械设备也面临更加紧张的状况，面对这种局面，加强空箱直提工作就显得尤为重要，作为解决堆场拥挤、机械不足、减少后场操作的有效手段，公司操作部将兼顾港区服务、效率和降低操作成本，根据堆场堆存能力长期、有序、深入地开展该项工作，继续拓展各种途径，挖掘堆场潜力。

警民共建执勤待机点爱民服务工程协议在 FICT 签订

文：吴晓虹 技术部

2012 年 5 月 28 日，福建省公安边防总队海警一支队四大队、福州新港国际集装箱码头有限公司、福建江阴国际集装箱码头有限公司，三方在福州新港国际集装箱码头有限公司正式签署“警民共建执勤待机点爱民服务工程协议书”。协议商定，福州新港、江阴国际二家公司为海警一支队四大队提供码头停靠点，海警部队派遣船艇实施驻点巡逻。



随着江阴港区国内外航线日益增多特别是大型航运船舶及密度增加，给港区水域航道的安全提出更高要求。海警部队的进驻，为全力保障江阴港治安秩序，加强“海上 110”，建设“和谐港湾、平安海域”翻开了新的篇章。

福州市江阴工业集中区等领导参加了协议签订仪式。

各展所长攻难关 齐心协力降成本

——记 FQCT2#岸桥大梁灯改造项目

文：林 萍 技术部 摄：韩 锋 技术部

FQCT2#岸桥大梁灯改造项目从3月底开始施工，历时15个工作日，已于4月完工。2#岸桥大梁灯原采用铁质灯盘，电感式整流器，从1995年使用至今，灯具已经腐蚀严重，原先不合理的设计也使灯具无法承受小车的震动，灯泡、整流器损坏率极高，必须每月进行更换以确保正常的照明。

为提高灯具安全性、降低维保成本，技术部大型设备科岸桥班组成员齐心协力，各展所长，通过技术攻关，对2#岸桥大梁灯进行了改造。本次改造为大梁灯安装了定位弹簧与缓冲器，采用了节能的电子式整流器、防腐蚀的镀锌氧化铝灯罩。改造后的大梁灯抗震性好、外形美观，钠灯、整流器的使用寿命以及灯具抗腐蚀能力都得到显著提升（钠灯寿命可达1年以上、整流器的寿命可达2年以上），从很大程度上降低了灯具的维保成本，提高了灯具的安全性。

经过对灯具的专业测试，本次改造后的灯具较改造前能节省约30%的用电，预计全年能为公司节省约2万元的成本支出，今后还将在其他三台岸桥上推广应用。



公司举办新闻与摄影讲座

文：谢 丹 财务部/吴佺凌 行政人事部

摄：吴佺凌 行政人事部

为提高福州新港及青州码头通讯员的新闻写作、摄影技能和水平，6月6日公司举办了一期“新闻与摄影讲座”。来自新港及青州各部门通讯员、摄影爱好者约30多人参加本次讲座。



针对性开展培训 提高司机业务水平

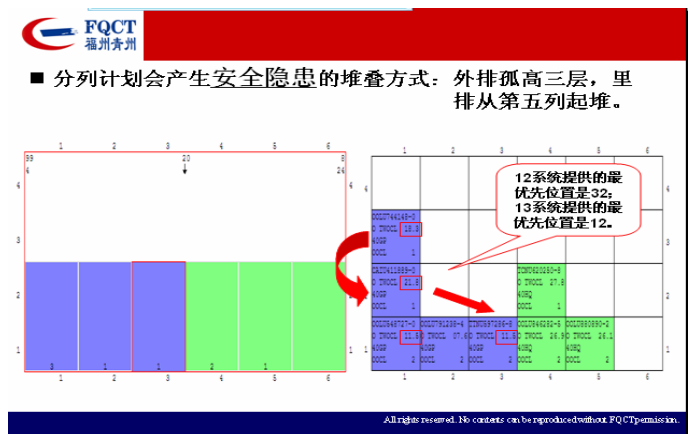
文：陈能晨/黄方明 操作部

目前港区场桥司机、正面吊司机流动性大，新手多，有些人员对堆场计划不熟悉，影响到港区的生产安全与服务效率，还造成不必要的后场操作，影响到操作成本。

对此问题，港区计划科与作业科配合，决定有针对性地开展对场桥司机与正面吊司机的堆场计划培训，以提高司机对堆场计划的认识度，提高司机的业务水平。

计划科堆场计划组在4月底接到任务后，进行了认真准备，花了两周时间，准备了详细的相关资料，制作了一份长达70多页的PPT文件，通过各种图表，内容涵盖了堆场策划规则，如何规范堆箱，错误堆箱的情况分析、不规范堆箱的影响、遇到异常情况的处理等。

5月15日，在作业科班组会上，计划科派人向场桥、正面吊司机直观、系统地演示了堆场计划的专业知识，通过这次培训，使司机对堆场收箱规划及如何正确堆箱有了系统全面的了解，有效提高了场桥司机及正面吊司机对堆场策划的执行效果，减少后场的无效操作量，同时也减少因不规范堆箱造成的安全隐患。



操作部组织操作员参加安全培训

文/摄：吴侑凌 行政人事部



为强化公司操作员的安全意识，真正做到“安全第一，预防为主”，4月17日，操作部作业科对公司操作员（岸桥）（船舶堆场）（值班组长）共25人进行为期半天的港区安全操作知识培训。

公司组织班组长参加安全培训

文/摄：吴侑凌 行政人事部

5月22日至31日期间，公司组织操作部、技术部各班组长分两批次参加由福州港务集团举办为期三天的班组长安全培训。

本次培训针对培训对象的实际情况编写了培训教材，内容涵盖了班组安全管理；岗位危险有害因素及安全操作规程；船舶积载及安全装卸等；做到坚持理论联系实际，重在应知应会；坚持案例教学，以案释疑、以案为戒；坚持考试测验，检验学习成果。



五星服务

沉船抢险显身手 五星服务耀新港

文：阮敏瑜 操作部/吴晓虹 技术部/高峰 安监保卫科 摄：张小龙 操作部

（前言）2012年3月15日晚，法国达飞轮船有限公司（CMA CGM）租用的集装箱船“Bareli”轮在福建莆田小月屿附近海域意外触礁搁浅。面对这次抢险，公司各部门在特别工作小组的统一指挥领导下，携手共进、并肩作战，经受住了一次又一次不可预见的困难和考验，使此次抢险工作进展顺利，并最终圆满收关。

争分夺秒 开通绿色通道

为配合解救遇险船员，16日凌晨，在与相关单位备案后，福州新港安监保卫科对船舶代理临时借调来的运送船员和宏辉公司运送抢险物质的车辆和人员紧急开通绿色通道；为支持遇险船东方、保险公司对遇险船舶、集装箱货柜及货物的善后工作，对上述人员的进港在公司制度的框架内予以特批，为抢险工作争取了宝贵的时间。

制定预案 不辞辛苦

鉴于遇险船舶上的101个危险品集装箱存在非正常情况，包括箱体变形等状况，为加强危险品集装箱在港区装卸、运输、储存的安全管理，正确处置危险品集装箱事故，保障港区公司员工的生命安全，降低财产损失、避免人员伤亡，安监科克服了人员少、时间紧迫的困难，对船公司仅能提供的英文版全船舱单进行翻译、统计，整理；并根据港区实际和危险品的特性，在操作总监叶关勇的指导下，安监科林辉、高峰等连续三天加班至凌晨四五点，拟定了完整的专项应急预案，经与省安监局专家组两次会议讨论后定稿，为后续长时间的抢险装卸、人员防护标准、危化处置提供了有效可行的指导性文件。



在应急预案制定后，本着“五星服务”宗旨，他们发挥连续作战的精神，放弃周末休息时间，在叶总监的牵头下，与操作部讨论制定出合理、详细、有效的操作流程，并协调好安监、消防、医疗、环保等相关部门在港区现场的监督、指导和应急处置力量与器材的配置，确保3月27日第一批驳船上的四个危险品柜的安全作业。

迎难而上 共克时艰

这一次的抢险救灾活动使新港人面临从未有过的巨大挑战。

抢险工作开始后，福州新港每天安排操作部门科长级员工轮流24小时值班，保证抢险工作的有序、高效进行。同时特别工作小组每天下午四点例行安排与船东方开展现场工作问题的会议，主要针对当天打捞装卸工作的进展速度、现场作业中如何优化操作流程、突发情况、以及次日的工作安排等进行沟通交流。同时不定期由叶总监主持与相关政府监管部门、船东方、保险公司等各方的协调会议，通过沟通协调分配各方工作、汇报抢险活动的进展、确定合作方案等。

为了更好的完成抢险工作，相关工作人员不仅多次与国内外相关的专家碰面讨论方案的可行性、完整性，还常常加班至凌晨，操作部梁卫星经理助理在抢险工作初期曾因工作需要，连续一周忙碌在抢险工作现场而未能回家，他并不是新港员工中唯一如此废寝忘食的工作人员，很多员工在这次抢险事件中都坚守在抢险第一线，在实际操作现场及时改进、优化抢险操作流程，使得抢险工作顺利高效地完成，这是新港人认真负责的工作成果。

由于集装箱箱体严重变形、货物经海水以及重油浸泡后，严重超重，导致正面吊无法进行吊卸，需要拆箱处理，接到指令后，货运站立刻安排叉车、工人到场进行作业。为了尽快完成抢险工作，减小货物腐烂产生的二次污染，所有作业人员克服大风大雨的天气、复杂的货物情况、作业现场以及箱内难闻的气味，提前完成对货物的

倒柜作业，确保柜子及时移到后场，保证码头前沿装卸船正常进行。仅4月份，操作部货运站就完成对576个集装箱的货物处理。

在拆装箱作业、接受异地运来的散装危险品货物时，由于存在较大的接触危险，消防专员薛明华、值班保安员同工人一样克服气味恶臭的恶劣作业环境，废寝忘食，加班加点，坚守在抢险第一线，做好作业人员的防护用品穿戴与现场的安全监管。

遇到恶劣天气，抢险作业线员工顶风冒雨，坚守在作业最前沿。海上风大，不时倾盆大雨，但抢险作业人员始终坚守在“中浮2号”驳船作业一线，驳船颠簸且甲板上到处油污以及泥土使得甲板湿滑，这给装卸人员、叉车司机及工人在狭窄的驳船上进行抢险作业带来了极大的难题，但作业线员工丝毫没有畏惧，战胜一道道难关，完成一项项抢险任务。

坚实保障 护卫抢险

新港技术部在特别工作小组的领导下，从吊装工艺设计、设备保障、困难作业现场跟踪指导、防止危险品外泄等方面给予了竭力配合，为此次抢险救灾工作的顺利推进做出了重大努力。

为了防止船上的危险品外泄以及最大程度挽回经济损失，技术部设备科岸桥组第一时间参与了抢险救灾工作。

经过现场勘查，岸桥组与操作部人员多次沟通后，大胆提出采用“多点吊装”方式对严重变形及底架断裂的箱子进行吊装，提高了操作的安全性。

除要确保设备的可靠性，岸桥组成员还要克服破损的冷藏箱由于海水浸泡，货物变质散发出的恶臭。期间，维修组多人出现恶心呕吐的症状，但就是在这种情况下，大家也没有一句怨言，没有一人打退堂鼓，他们都默默地坚守在自己的岗位上，一如既往地地在每一个工班结束后对设备进行认真仔细的检查保养，确保下一次吊装作业中设备的正常运行。

4月19日，一次危险品箱吊装作业中，由于桥吊远程站点和组机通讯意外故障，致使起吊的箱子停留在半空中。维修队队员石鑫、郭锋、周荣在党员黄庆成的带领下，第一时间穿好防范用具进入危险区进行抢修。经过1个小时的努力，设备终于恢复正常，危险品箱被安全卸到相应堆放区。

记不清多少次的泡面当饭，多少次的深夜抢修，码头前沿岸桥组忙碌的身影、辛勤的汗水，已经深深地烙在了这次抢险工作中，为抢险工作的顺利进行提供了有力保障。

由于事发突然，为了确保抢险救灾的进度，方便事故船舶集装箱的堆放和处理，场桥组服从抢险小组和部门领导的安排，将原来行程近、维修方便的A区最东边保养场，移到了码头的最西端D10。保养场移动之后，设备维修保养的路程从原来的5分钟延长到现在的40分钟。为了不影响对设备的正常保养维修，场桥组成员每天都要比别人早出发、晚回来，有时甚至赶不上下班回家的班车。尽管如此，他们依然恪尽职守，默默地付出着。就像他们的组长说的：“即便自己辛苦点，也要确保抢险救灾工作的顺利进行。”

与此同时，场桥组在装吊事故箱子的设备发生故障时，依然是尽最大的努力、用最短的时间修复设备，确保吊装不受影响。

破损危险品箱的堵泄漏、危化池是否满溢的检查，是技术部支援组抢险救灾工作的重中之重。他们每天除了日常巡场、详细记录危险品箱的情况外，还要将相关情况第一时间通报给政府相关部门，并做好清理应急池内污染水的水电配合工作。为了确保危险品箱抢险工作的顺利进行，他们对堆场上的喷淋设备进行了一次全面的检查，对用水用电系统也做了彻底的清查，他们用自己的辛勤付出将危险防范于未然。

后记：

通过此次抢险工作，不仅考验了新港人在突发事件中的应对能力，也使员工的实际工作能力得到有效的发挥，同时增进了员工间的协调合作能力。

抢险面前，新港人用他们的实际行动生动地诠释了“五星服务”的核心价值观，受到了各方的高度称赞。



FQCT 5#场桥起升减速箱高速轴更换项目完工

文/摄：林萍 技术部



FQCT 5#场桥起升减速箱高速轴更换项目已于5月完工。经过此次改造，不仅提升了高速轴的强度，还极大提升了减速箱的安全性能。包括此前先后完成的4#、3#、6#场桥的改造，该批次场桥的起升减速箱高速轴至此已全部更换完毕，保障了场桥的安全运行。

2012年4月，场桥组在日常设备检查中发现，5#场桥高速轴出现裂缝。起升制动盘、高速轴都是场桥起升系统的重要组成部分，通过减速箱可以实现吊具的起升与下降。高速轴如果发生断裂，吊具将可能失控，就会发生坠箱等严重的安全事故。经分析，场桥组认为设计缺陷（高速轴选型偏小，难以满足设备高强度工况要求，在长期的运行中发生疲劳裂纹）是主要原因。通过团队协商研究，并结合厂家意见，场桥组决定将新加工的高速轴直径由70mm扩大到80mm，同时将连接高速轴的法兰套也进行扩孔匹配。



走近客户 提升码头服务

文：李永明/黄方明

港区与货代业务联系紧密，货代熟悉港区的操作，将有助于双方建立良好的沟通，有助于提高双方的工作效率，从而提高双方的服务水平。当了解到海连国际货运（福州）有限公司希望了解港区的有关操作流程，福州青州集装箱码头操作部计划科科长魏贞就着手认真准备为该货代授课的内容，4月21日，应该货代公司的邀请，魏贞利用休息日时间前往该公司，无偿向该公司十多名业务人员讲解有关码头的操作流程，并认真详细地解答了客户所提的有关出口箱进港、截关、验货、CFS装拆箱等码头操作的具体问题。通过此次授课，使客户对码头操作有了更具体直接的了解，避免以往需通过报关行、拖车间接了解码头操作而产生误解的情况。此举得到客户的高度好评。

这种走近客户，与客户面对面交流的方式，是贯彻公司2012优质服务年提升客户服务的新举措，今后将进一步推广此项服务。

冒雨紧急抢修两小时保生产

文/摄：林萍 技术部

2012年6月14日上午10点，3#场桥因与正面吊发生碰撞，造成电气房发生破损。为确保生产，福州青州码头技术部设备科场桥组冒雨对场桥进行了应急绑扎处理。

3#场桥电气房因碰撞受损，恰逢连日大雨，且台风“古超”临近，如不进行紧急处理，将极可能因电气房进水而危及电气系统，造成场桥故障停机。目前青州码头作业极为繁忙，为保证



生产技术部设备科场桥组即刻做出了应急处理预案，决定利用篷布对电气房进行应急绑扎处理。场桥电气房面积大，绑扎难度也较大，场桥组不顾大雨恶劣天气，全体行动起来。设备科科长陈伟、作业科科长庄宗德亲自在现场指挥，经过两个小时的紧张绑扎，场桥组员工齐心协力完成了本次抢修，3#场桥于 12:30 分恢复使用。

12 年设备安全生产零事故

——记安全生产先进班组 FQCT 设备科岸桥组

文：林萍 技术部 摄：陈伟 技术部

FQCT2#岸桥大梁灯改造项目于 4 月完工，本次改造后的灯具较改造前能节省约 30%的用电，预计全年能节省约 2 万元的经济价值，今后还将在其他岸桥设备上推广。完成此次大梁灯改造项目的是多次荣获福州港务集团等各级安全生产先进班组、明星班组等殊荣 FQCT 设备科岸桥组。



“我们韩队……”与岸桥班组的队员聊天，总能听到这样带着自豪与亲切的称呼。韩锋——FQCT 设备科岸桥组的带头人，从 2000 年起开始带领他的团队——陈勇、刘忠才、郑永峰、陈榕平、江雪倮、林展云开展工作。

走进岸桥组的办公室，韩队的办公桌上总是堆叠着厚厚的技术书籍与资料——“技术必须与时俱进，学习永无止尽”是他一贯坚持的学习态度。12 年来凭借着这种对技术不懈的钻研，对设备极度的专注，对安全高度的负责精神，韩锋和他的团队创造了 FQCT 岸桥设备安全生产零事故的佳绩，并多次荣获福州港务集团等各级安全生产先进班组、明星班组等殊荣。

FQCT 岸桥班组梯队构建清晰合理，每个人都有明确的分工定位——陈勇、刘忠才擅长电气；陈榕平、江雪倮、林展云专长机械；郑永峰精通电焊气割。近年来，为保障安全生产，岸桥组充分发挥组员特长完成了多项大型项目的技改攻关：从 4 台岸桥吊具传动系统改造项目，到 2#岸桥松绳装置改造项目，再到 1#岸桥安全高压滑环箱改造项目、2#岸桥大梁灯改造项目……无一不凝结着岸桥组员的心血。

孙子曰“上下同欲者胜”，韩队与他的岸桥班组都拥有着强大责任感与使命感的，都以保障公司岸桥设备安全生产为己任。多年共同工作生活结下的友谊与默契，使他们在工作中尽心竭力、不计较个人得失。在工作之余，岸桥组的弟兄们还经常相互交流技术经验与心得，每周班组例行的内部培训从 2000 年起一做就坚持了十二年。十二年风雨冲刷下，设备渐老，十二年光阴洗礼下，队员渐长……然而，凭着新旧知识的融会贯通、培训与实践的完好结合、上下齐心的强大团队凝聚力，韩队与他的岸桥班组顶住了设备老化、故障增加带来的压力，扛住了箱量增加、设备紧张带来的对维修速率的高要求，构建起了保障 FQCT 岸桥设备安全生产的钢铁长城。

忍酷热 保船期

文：黄方明 操作部

7 月 1 日，天气预报白天气温达 36 度，上午 1 号桥吊空调不能制冷，技术部人员来检查，认为是压缩机坏，无法立即修复，一时间也无法采购新空调到位。强烈的阳光照在桥吊钢铁制作的驾驶室上，驾驶室内闷热难耐，温度高达 40-50 度。虽然紧急调一部风扇来，但仍杯水车薪，这种环境，呆在里面一动不动都得一身大汗。而此时，台湾线的“骊龙”轮正等着装完最后 70 多箱，赶开航。桥吊班长陈锦洲正值当班，为了确保船期，他打赤膊，强忍高温，不顾大汗淋漓，聚精会神地投入操作，到了 12 点，在完成装船任务后，他才从桥吊上下来休息。陈锦洲这种为公司利益，不顾个人得失的精神，值得大家学习。

提前收箱作业时间获好评

文：黄方明 操作部

为了适应福州青州集装箱码头箱量不断增长的需要，缓解生产高峰期港区生产压力，提高后场提卸箱服务水平，操作部在分别在 5 月、6 月两度调整了后场作业时间，将每天开闸收箱时间从上午 8 点分别提前为周三、五 7 点、周六的 6 点，此举得到客户好评。

风采聚焦

5 月 6 日，福州市纪念建团 90 周年青年标兵座谈会在福州市委礼堂举行

FICT 荣获首届“福州青年五四奖章”集体标兵荣誉称号



行政人事部护士张玲光荣退休

FQCT2012 年第一季度优秀工作者及窗口服务明星



FICT2012 年第一季度优秀工作者、窗口明星及 2011 年度优秀宣传员



FICT “油改电”项目如期推进 节能效果短期凸显在望

文：吴晓虹 技术部

FICT “油改电”项目一期工程改造 8 台场桥，堆场改造面积为 5.5 万平米，投资概算 1300 万元。二期工程改造 9 台场桥，堆场改造面积为 14.4 万平米，三期工程新增 4 台场桥，堆场改造面积为 8.6 万平米。从 2011 年 3 月开始，一期项目历经调研、选型、立项、设计、招投标等流程，现已进入施工阶段。目前，堆场上的土建工作已完成 98%，供电支架已经安装完毕，滑触线安装已完成 50%，其他甲供材料均已进场，武汉港迪电气有限公司正在有序地进行油改电的安装工程和机上改造工程的各项工作。预计项目主体工程将于 2012 年 6 月底完工，7 月正式投产。

本工程采用的低架直流裸滑触线式方案，可以实现起重机下降所产生的势能反馈给其他在同一母线上的其他轮胎吊使用，多余的能量可以反馈给社会公共电网。同时增加了交直流的滤波装置，减少了公共电网谐波的发生量，是目前 RTG 节能效果最好的方案。

此方案已成功运行在深圳赤湾码头和天津太平洋码头上，运行情况良好。该技术改造方案已经成功应用 4 年。深圳赤湾码头平均每年就有超过 400 万 BOX 的操作量，每年节省费用约 3000 万元。通过国内其它码头实际运行检验，采用低架直流裸滑线方案改造后的场桥作业可靠、故障率低，不仅在经营成本上实现大幅下降，同时在降低环境污染上也是成效显著。低架直流裸滑线的改造方案是发展低碳经济、创建绿色港口的方向。相信，待公司“油改电”一期项目验收投产后，节能效果有望在短期内凸显。





福州新港、青州码头全面部署安全生产标准化创建工作

文：陈雅珠 安监保卫科

根据省交通集团、福州港务集团创建安全生产标准化有关工作要求，6月1日，福州青州、新港码头联合召开安全生产标准化创建工作专题会，会议传达了福州港务集团创建安全生产标准化工作要求，部署两司安全生产标准化创建具体工作。会议学习了“安全生产标准化”相关文件精神，通过了两司创建安全生产标准化工作领导小组与工作小组组成人员名单、工作职责、推进进度表，并提出了两司创建“一级达标企业”的工作目标。

出台背景：

国务院国发【2011】40号文件、国务院办公厅国办发【2011】11号文件提出“推进企业安全生产标准化建设。在工矿商贸和交通运输行业领域普遍开展岗位达标、专业达标、企业达标建设。凡在规定时间内未实现达标的企业要依法暂扣生产许可证和安全生产许可证，责令停产整顿；对整改逾期未达标的，要依法予以关闭。

概念

通过建立安全生产责任制，制定安全管理制度和操作规程，排查治理隐患和监控重大危险源，建立预防机制，规范生产行为，使各生产环节符合有关安全生产法律法规和标准规范的要求，人、机、物、环处于良好的生产状态，并持续改进，不断加强企业安全生产规范化建设。

目的

严格落实企业安全生产责任制，加强安全科学管理，实现企业安全管理的规范化。

加强安全教育培训，强化安全意识、技术操作和防范技能，杜绝“三违”。

加大安全投入，提高专业技术装备水平，深化隐患排查治理，改进现场作业条件。通过安全生产标准化建设，实现岗位达标、专业达标和企业达标，各行业（领域）企业的安全生产水平明显提高，安全管理和事故防范能力明显增强。

构成

管理标准化、现场标准化、操作标准化。

码头企业安全生产标准化达标考评指标与分数

共分十六项内容：安全目标、管理机构 and 人员、安全责任体系、法规和安全管理制度、安全投入、装备设备、科技创新与信息化、队伍建设、作业管理、危险源辨识与风险控制、隐患排查与治理、职业健康、安全文化、应急救援、事故报告调查处理、绩效考核与持续改进。

以上十六项内容共计 1000 分。

企业达标级别、考评得分与考评机构

一级达标企业，考评分数不低于 900 分，由交通部组织考评；

二级达标企业，考评分数不低于 700 分，由交通厅组织考评；

三级达标企业，考评分数不低于 600 分，由港口局组织考评；

创建目标

全体员工共同努力 创建“一级达标企业”

科学发展 安全发展 关爱生命 关注安全

---2012 年青州、新港码头安全月系列活动综述

文：高峰 陈雅珠 安监保卫科

摄：郑娜 操作部 高峰 方善鸣 安监保卫科

安全宣传

福州新港和青州码头在安全月期间结合创建企业安全标准化，积极开展形式多样的安全宣传活动，普及安全主题和安全知识，弘扬安全文化。

在员工相对集中的宿舍悬挂“安全生产月”宣传条幅；在港区餐厅、一楼大厅设置安全月宣传栏和安全签名，宣传政府有关安全发展的方针、政策和措施及夏季防暑降温等信息。



安全培训

为提高驾驶人员的安全意识，6月26日，安监保卫科组织技术部、计划科、作业科值班组长、中联理货、外理、顺江劳动站、外代内拖等举办港内交通安全培训。包括码头作业环境特点、车辆安全检查、停车安全要求、车辆避让原则和事故案例等；并通过影片观看的方式再次进行学习。

岗位练兵

6月26日，福州新港举行大型机械操作司机岗位大练兵活动，共有15名桥吊司机，24名轮胎吊司机，7名正面吊司机踊跃参加。

6月27日，青州码头结合安全月活动，全面检验港区危险品应急预案及火灾抢险应急预案，提高港区安防队伍的应急处置能力，开展了危险品救援演练及油盘灭火演练，公司作业科及货运站等一线新来员工及相关管理人员到现场进行观摩并学习灭火器的使用。



通过宣传、培训、实战练兵，全体参加人员进一步查找不足，举一反三，及时采取对策和措施，有效避免违章操作、违章指挥的发生。活动营造了“关爱生命、关注安全”的良好氛围，扎实有效地推进了班组“安全月”活动的深入开展，提高了员工的安全意识，增强了责任心，从而保障生产安全。



浩宇宝宝，我们为你加油！

涓涓细流汇成海 颗颗爱心变希望

文/摄：倪小华 工会

6月6日下午，青州集装箱公司大厅里出现了温暖人心的一幕，集团陈乐章总经理、黄长周书记一行，带着集团本部及所属9家单位751名员工的爱心和祝福，为福州新港员工郑舒航捐献了爱心款100610元。

2011年，福州新港员工郑舒航的儿子被确诊为急性白血病，经过九个月的化疗，因化疗副作用导致病情加重，需进行骨髓移植，而骨髓移植手术至少需要花费50万元，这高额的费用对于为了医治儿子已花光家里所有积蓄和亲友们的借款的郑舒航来说更是雪上加霜。

一方有难，八方支援。在集团领导的关心和号召下，在集团团委的组织和倡议下，集团所属各单位员工发起了为新港员工郑舒航身患白血病的儿子献爱心捐款活动。在短短2周时间里，大家纷纷慷慨解囊，捐款相助，在集团内部掀起了一股爱的旋风。100610元，也许这个数字对于这个家庭所要承担的高额费用来说是远远不够的，但它承载的是集团所属各单位员工沉甸甸的关爱，带去的是大家满满的祝福与希望。

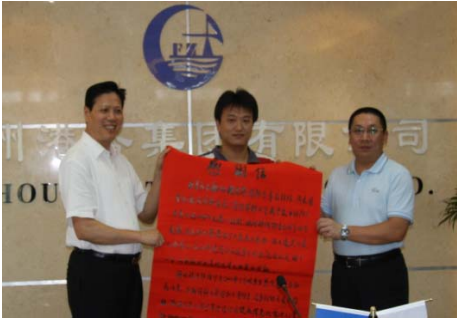


感谢信

6月5日，福州港务集团陈乐章总经理、黄长周书记亲自为我送来了集团本部及下属9家单位751名员工的100610元爱心捐款，此时我仿佛自己收下的不是钱，而是我们集团这个大家庭大家那一颗颗滚烫的爱心与真心，它让我觉得今后这辈子唯能说的就是“谢谢”二字，所能做的就是对这些无私爱的回报。

我的孩子郑浩宇自2011年8月被查出患有急性白血病以来，不断得到了集团和公司领导、同事们的关爱和

捐助，而这次在小浩宇再次因化疗使病情恶化需进行骨髓移植时，集团团委（青工委）在获知我们一家陷入再已无力承担巨额的医疗费用的困境后，立即发出了紧急捐款倡议，短短2周内就筹集到了爱心款10多万元。在我就职的福州新港码头公司不仅安排时间让我送孩子去治疗，也发动新港和青州两港的员工为我的孩子捐献爱心款。所有一切无不让我们一家人沉浸在浓浓爱意中，化解了灾难给我们带来的痛苦，大家的仁爱之心重燃了一个弱小生命之星火，大家的点滴之恩托起了一个小家庭的生存希望！



衷心感谢集团领导，感谢集团本部和各兄弟单位所有好心人的慷慨解囊和无私帮助！相信在大家的关爱和祝福下，小浩宇和我的家人一定有能力创造生命的奇迹。

再次感谢大家！

福州新港国际集装箱码头有限公司
郑舒航携家人敬上
二〇一二年六月十三日

爱心，在这里延续——为郑浩宇再次爱心捐款报道

文：张艳 操作部

“滴水成河。好事、善事，需要你、我、他共同来成就。付出不在多少，他人能受用，就是最大的爱，也是我们的福。”



由 FICT 操作部、行政人事部于 2012 年 5 月 22 日联合发起再次为 FICT 操作部桥吊司机郑舒航的三岁小宝贝——郑浩宇小朋友因患急性白血病恶化需立即进行骨髓移植的捐款倡议后，顿时 FICT、FQCT 公司上下一遍沸腾，全体员工都融合在这次“爱心延续接力赛”中，有朝夕相处的朋友，有素未谋面的同事，还有同事们的家人和孩子们，甚至还有协作单位：船代、港外堆场、拖车、协作单位及其它爱心人士……，

一幕幕的感人捐款场面，一次次的感动汇集场景，交相呼应，仿佛是电影的部分情节，但它确又是真实的展现，让大家感受到“一方有难，八方支援，FICT、FQCT 处处见真情。”的同时，更重要的是，FICT、FQCT 这个庞大集体无群的凝聚力在这次爱心活动中得到很好的彰显。

“妈妈，我想把我的储蓄罐里的钱也捐给郑浩宇弟弟，祝他战胜病魔，早日康复！”这是一个同事转交的她的孩子从储蓄罐里掏出的由一分、二分、五分、五角。壹元。。。。。。聚集起来的捐款时说的话，此时此刻，想必大家眼前也模糊。。。。。。在此次爱心捐款活动中，涌现出的感人事例，数不胜数。几十元、上百元、。。。。。。壹万元，大家都用自己的爱心延续着郑浩宇生着的希望，

由 FICT、FQCT 始发的再次为郑浩宇爱心捐款倡议，还得到集团各级领导及兄弟单位同事们的支持，共襄善举，截止 6 月 4 日安慰募集集团及兄弟单位同事们善款：100610 元。

截止 2012 年 6 月 30 日，福州新港、青州码头员工及家属、船代、港外堆场、拖车、协作单位及其它爱心人士等各方人士 390 人捐助人民币达 101068.52 元。

众人拾柴火焰高，能力不分大小，捐款不分多少，善举不分先后，贵在有份爱心。在 FICT 和 FQCT，我们一起延续爱心和希望，一起体验感动和力量，又一次让郑舒航一家滋润到了我们公司每个人爱的甘露！

爱心在这里延续！我们衷心的祝愿郑浩宇小朋友早日恢复健康！

附：2011 年由 FICT 操作部、行政人事部发起的为郑浩宇小朋友的捐款倡议活动，共筹集善款 50350 元。

困难面前 我们不会漠然

文：谢丹 财务部

得知郑浩宇小朋友急需一笔高额的手术费这个消息后，从5月21日到31日短短的10天里，我亲身经历了一场“爱心接力赛”。在这个“爱心接力赛”中，我感觉每一天都比前一天多一份感动。

5月21日，集团团委QQ群里收到了这不幸的消息。

5月22日，集团团委全线总动员号召大家紧急捐款，迅腾，马司等多家兄弟单位积极响应。

5月22日，青州财务部同事们开始主动捐款。

5月23日，收到已经离开我们公司的财务部陈真同事爱心款。

5月23日，公司各部门同事们开始自发捐款，爱心款每日累积。

5月23日，“一班老同学QQ群”，同学们开始响应，同学们帮忙转发链接，还有同学直接打款到宝宝妈妈账户。

5月23日，“9302同学QQ群”，同学们开始响应，积极行动。

5月24日，收到赵晨晓、饶先良同学爱心款。

5月25日，收到儿子幼儿园吕燕芳老师爱心款。

5月28日，收到饶智鹏小朋友爱心款。

截至目前，爱心善款数目还在继续增加中.....

目前，已经是我好几个难眠之夜了，这几天的经历令我永生难忘。在此我感谢，我的身边有这么多热心的同事们、同学们和朋友们。我们每个人都在用自己的行动去诠释这一场正在身边上演的“人间大爱”。

以往的五月里，有一个外来的节日已经被我们接受，那就是五月的“母亲节”。在这样一个感恩的季节里，我亲眼看到一份份爱心，点点滴滴汇聚那个过程。此时此刻，我似乎已经无法用言语表达些什么，因为千言万语已经都不足以来表达什么了，我心底唯有“感恩”。

困难面前，我们不会漠然。面对发生的这一系列事情，我深深的为之所感动。也许我们的力量很微小，但是如果我们每一个人都尽一份力，就能够有奇迹，至少有一份希望。在这个感恩的五月里，我将铭记这一幕幕感人的画面，铭记身边发生的这一切。在此，我再次祝愿我们的郑浩宇小朋友和他的家人可以坚强地度过难关。

趣味运动会报道

文/摄：倪小华 工会

6月19日上午，一声声激烈的呐喊声、加油声在公司篮球场上响起，由公司工会主办，FQCT操作部承办的一场别开生面的员工趣味运动会正激烈进行着。本次运动会设有拔河及七项体能、智能项目连贯竞技赛，包括协力共进、快速夹球、背人速跑、安全拼图、搭桥过河、给养补充及五十米冲刺，运动会将趣味游戏与体育锻炼相结合，让员工放松身心的同时，也体验了运动的快乐。

在新颖有趣的各项比赛中，同事们个个全力投入，力争第一，赛出了个人的风采，更赛出了集体的凝聚力。篮球场上的气氛热烈而又紧张，扣人心弦而又不失活泼。平日里忙于工作的员工们，在运动会上展示着别样的风采——



FICT三人篮球赛完美收官

文/摄：肖宇 行政人事部

6月4日艳阳当头，颇受员工瞩目的公司第四届篮球赛男子三人赛的决赛在生活区篮球场进行。经过30分钟的激烈对决，郭华代表队取得了冠军。

比赛一开始，在双方啦啦队此起彼伏的呐喊助威声中，郭华代表队首开记录，先以一个漂亮的进球拿下两分，巧妙无比的配合，行云流水般的上篮使得现场的啦啦队的助威声陡然响彻整个球场。然而对手祝德亮代表队同样表现出了不俗的水平，很快将比分扳平，双方陷入胶着状态，比分差距一度保持在两分以内。上半场的比赛，两队以25:25打成平手。



经过短暂的中场休息，比赛进入了下半场，郭华代表队稳扎稳打，比分始终保持领先，而拥有绝对身材优势的祝德亮代表队也不甘示弱，以出众的技术与令人惊讶的高命中率，不断将比分改写，而此时双方的啦啦队们也是不断地呐喊助威，为自己部门的球员们打气加油。



很快，最后一节比赛开始了，场内气氛十分紧张，双方球员也是各显神通，拼抢异常激烈。在最后三十秒的时候，郭华代表队凭着在罚球线上稳定的罚球，最终以45:42摘冠。

参赛的各路选手都是FICT的篮球爱好者及篮球队的主力队员，平日训练、打比赛大家都是一个团队。这次参赛互为对手，大家秉持最佳发挥、重在参与的活动目的，以出色的技术及团队配合为员工送上了一场篮球午餐，比赛活跃了员工对运动的热情，也提升了公司员工的凝聚力与团结意识。

黄方明当选省交通书画艺术协会常务理事

5月11日下午，福建省交通书画艺术协会成立大会暨第一次会员代表大会在福建省交通运输厅三楼会议室隆重召开，全省相关交通运输单位领导、团体及专业理事代表共100多人参会。省交通运输厅正厅级巡视员宋海滨、总工程师陈培建（厅党组成员、副厅长级）、福建省海事局党组书记陈建安等领导出席会议，并做重要讲话。会上选出省交通书画艺术协会第一届领导机构，黄方明当选为常务理事。

编辑：福州新港国际集装箱码头有限公司 & 福州青州集装箱码头有限公司 行政人事部

<http://www.fict-fuzhou.com.cn>

<http://www.fqct-fuzhou.com.cn>